

V Pardubicích 9.05.2024
Čj.:SUSPK/4540/2024

Věc: Výzva k podání cenové nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu (služby)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje Vás tímto vyzývá k podání cenové nabídky na zpracování projektové dokumentace na „**Silnice III/3057 Holice, ul. Husova I.etapa**“ pro Správu a údržbu silnic Pardubického kraje.

1) Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031 / DIČ: CZ 00085031

Právní forma: příspěvková organizace

Bankovní spojení: 27-1206774399/0800

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele: Ing. Zdeněk Vašák - ředitel organizace, Ing. Jiří Synek – jmenovaný 1. zástupce statutárního orgánu.

2) Kontaktní osoby zadavatele:

Kontaktní osobou ve věcech formální stránky poptávkového řízení je Bc. Kamila Filípková, e-mail: kamila.filipkova@suspk.cz a ve věcech odborně-technických za SÚSPK Ing. Jiří Synek, e-mail: jiri.synek@suspk.cz,

3) Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena na základě zakázek obdobného charakteru realizovaných zadavatelem v minulém období a činí 1 880 000,- Kč bez DPH. Jedná se o zakázku malého rozsahu na služby. Nejedná se o zadávací řízení dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

4) Druh zakázky

Druh zakázky: zakázka na služby

CPV: 71 32 20 00 – technické projekty pro provádění stavebně inženýrských prací

5) Vymezení předmětu plnění zakázky

Předmětem plnění v rámci tohoto poptávkového řízení je zpracování projektové dokumentace na opravu úseku silnice III/3057 v části průtahu města Holice ul. Husova I.etapa včetně jejího odvodnění a souvisejících stavebních objektů v úseku silnice. Projektová dokumentace bude zpracována ve stupni DUSP a PDPS v rozsahu specifikovaném touto zadávací dokumentací. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se zákonem č.283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášky č.499/2006 Sb v platném znění příloha č.11, s platnými ČSN, TP a TKP, v rozsahu a obsahu dle vyhlášky č.146/2008 Ministerstva dopravy v platném znění a vyhlášky č.169/2016 Ministerstva pro místní rozvoj. Specifikace předmětu plnění:

- SO 101 silnice III/3057 v úseku od křiž. s I/35 km 0,000 – po křiž. s ul.Tyršova km 0,289, bude navržena ve stávajícím směrovém uspořádání jako oprava stávající komunikace. Rozsah rekonstrukce komunikace bude vycházet z provedeného průzkumu vozovky (jádrové vývrty, kopané sondy, atd.)
- šířkové uspořádání bude navrženo v min. šíři 6,5 m asfaltového zpevnění krytu vozovky. V místě, kde to nebude ze stavebně-technického důvodu (úzký uliční prostor, zástavba v blízkosti komunikace, atd) možné, bude navrženo takové technické řešení, které v daném místě zajistí především bezpečnost silničního provozu, jednostranné parkování OA bude zachováno
- SO 201 rekonstrukce mostu ev.č.3057-1 bude navržena v šířkové kategorii silnice S 7,5 ve stávajícím směrovém uspořádání. Mostní objekt bude navržen v souladu s eurokódý ČSN EN o navrhování mostních konstrukcí ČSN EN 1991-2 a dále ČSN 73 6201, ČSN 73 6110 a 73 6101 jako rekonstrukce mostního objektu. Mostní objekt bude umístěn ve stávající poloze s návrhem mostního otvoru dle uvedené ČSN 73 6201 s převedením komunikace. Nosná konstrukce bude navržena ve vazbě na technicko-ekonomické provedení s horní mostovkou se zohledněním následné údržby. Deska mostovky bude opatřena schváleným systémem vodotěsné izolace v souladu s předpisy MD ČR a TKP. Vozovka bude navržena jako třívrstvá z asfaltového betonu. Na římsách bude na vnitřní straně osazeno ocelové zábradelní svodidlo dle ČSN 73 62 01. Mostní objekt bude navržen s maximálním využitím pozemků Pardubického kraje a minimalizace záborů do okolních pozemků. Rekonstrukce mostu bude zahrnovat přeložky stávajících inženýrských sítí v případě jejich nutnosti a uložení chrániček pro budoucí uložení kabelů v počtu jedné v každé římse mostu. Založení objektu bude navrženo na základě vypracovaného geotechnického a hydrotechnického průzkumu. Mostní otvor bude navržen na základě hydrotechnického návrhu mostního otvoru na Q100. Mostní otvor a úprava koryta toku v prostoru pod mostem bude upravena dle podmínek správce toku. Součástí mostu bude jednostranný chodník, jehož stranové umístění bude projednáno a odsouhlaseno zástupcem města Holice. Součástí rekonstrukce mostu bude obnova navazujících pozemních komunikací na předpolích mostů. Rozsah rekonstrukce komunikací na předpolích mostu bude vycházet z provedeného průzkumu.
- součástí projektové dokumentace budou i vyvolané stavební objekty a to zejména ve vztahu k opravě silnice a odvodnění silnice
- návrh opravy silnice bude řešeno ve vazbě na geodetické zaměření polohopisu a výškopisu, které bude zpracováno v souladu s Předpisem P1

„Geodetický podklad ve výstavbě a provozu“ dále jen (GPVP) viz. příloha č.2. GPVP zajistí a předá zpracovateli projektové dokumentace objednatel do 21-ti dnů od podpisu SOD

- bude zachováno šířkové a směrové vedení pozemních komunikací
- oprava komunikace a rekonstrukce mostu bude koordinována s případnými projekty města Holice a vlastníků/správců inženýrských sítí uložených v tělese vozovek
- vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR
- součástí projektové dokumentace ve stupni DUSP bude zatřídění stávajících asfaltobetonových vrstev vozovky v souladu s vyhláškou č.283/2023 Sb. a ČSN EN 14889 Charakterizace odpadů.
- u svislého dopravního značení bude posouzen jeho stav (poškození, retroreflexe, atd.) a umístění s ohledem na příslušné TP a ČSN. Svislé dopravní značení bude navrženo v souladu s ČSN a TP a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
- uliční vpusti a přípojky budou součástí SO Pozemní komunikace
- oprava komunikace bude řešit obnovu, případně zřízení vybavení/příslušenství komunikace a jejího odvodnění (rekonstrukce dešťové kanalizace).
- oprava komunikace bude řešit obnovu a zřízení dopravně-bezpečnostních prvků, zádržného systému komunikace a úpravy křižovatek s místními komunikacemi.
- oprava komunikace bude řešit úpravu či zřízení nástupních hran autobusové veřejné dopravy BUS.
- součástí projektové dokumentace bude záborový elaborát s informací o parcelách včetně uvedení dočasného a trvalého záboru pozemků.
- součástí projektové dokumentace DUSP bude projednání a zajištění stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích. Žádost bude vyhotovena zpracovatelem projektové dokumentace a podepsána zástupcem objednatele.
- dočasný a trvalý zábor bude po stránce technické projednán s jeho vlastníkem, a to na základě podnětu objednatele nebo mandátáře.
- dočasný a trvalý zábor vč. věcných břemen u fyzických a právnických osob bude projednávat a uzavírat smlouvy nebo zajišťovat souhlasy „mandatář“ a to na základě podkladů zpracovaných a předaných projektantem, které budou v souladu s metodikou objednatele. Činnost mandátáře zajišťuje na své náklady objednatel. V případě nájemních smluv, bude tyto smlouvy uzavírat objednatel.
- dočasný a trvalý zábor vč. věcných břemen u státních a veřejných organizací (Lesy ČR, Povodí, ÚZSVM, SPÚ, Obce, Města, církve, vlastníci a správci inženýrských sítí) bude projednávat a uzavírat smlouvy nebo zajišťovat souhlasy objednatel, a to na základě podkladů zpracovaných a předaných projektantem, které budou v souladu s metodikou objednatele.
- pro účely evidence stavu majetkoprávního vypořádání akce bude zpracovatel projektové dokumentace ve stupni DUSP na základě podnětu objednatele nebo mandátáře vkládat vyžádané dokumenty do majetkoprávní aplikace MAJA. Technické podmínky pro předávání digitálních dat záborového elaborátu a grafického podkladu souhlasu vlastníka, které budou vkládány do aplikace MAJA jsou přílohou SOD. Případné úpravy těchto dokumentů

vyvolané v rámci majetkoprávní přípravy je zpracovatel PD provést na základě podnětu objednatele nebo mandátáře bez zbytečného odkladu na své náklady.

- projektová dokumentace bude řešit i problematiku DIO po dobu realizace opravy silnice a rekonstrukce mostu.
- součástí projektové dokumentace bude zakres o existenci podzemních a nadzemních inženýrských sítí včetně vyjádření jeho správce či vlastníka.
- oprava silnice a rekonstrukce mostu bude respektovat požadavky získaných vyjádření správců podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které budou zapracovány do projektové dokumentace.
- součástí projektové dokumentace bude zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy, v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. v platném znění, kdy zadavatelem určený koordinátor ve firma Manifold group s.r.o. kontaktní osoba Mgr. Petr Bláha e-mail: blaha@manifold.cz. Náklady spojené se zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy budou zahrnuty v cenové nabídce uchazeče.
- projektová dokumentace bude kompletně projednána s dotčenými orgány veřejné a státní správy.
- podmínky správců inženýrských sítí a orgánu veřejné a státní správy budou zapracovány v projektové dokumentaci.
- projektová dokumentace bude řešit ZOV po dobu realizace stavby,
- projektová dokumentace bude projednána na výrobních poradách s objednatelem, kdy první výrobní poradu svolá zpracovatel projektové dokumentace do jednoho měsíce od podpisu smlouvy o dílo.
- součástí projektové dokumentace (DUSP) bude kvalifikovaný odhad stavebních nákladů na rekonstrukci silnice s uvedením cenové úrovně.
- projektová dokumentace ve stupni DUSP bude rozdělena na stavební objekty dle jednotlivých investorů a budoucích vlastníků/správců.
- žádosti o rozhodnutí a příslušná povolení budou podána na základě společné projektové dokumentace vždy s uvedením konkrétního investora/vlastníka. Na rekonstrukci silnice bude vedeno samostatné stavební řízení.
- součástí projektové dokumentace (PDPS) bude soupis prací v tištěné a digitální podobě (datový formát XC4 a *xls) zpracovaný v OTSKP v aktuální cenové úrovni.
- položkový rozpočet se soupisem prací s uvedením cenové úrovně bude předán samostatně s autorizací ve dvou výtiscích a na elektronickém nosiči USB v datovém formátu XC4, *Pdf a *xls.

Objednateli projektová dokumentace ve stupni PDPS bude předána v jednom vyhotovení v tištěné podobě vč. 1x na elektronickém nosiči USB.

Objednateli bude projektová dokumentace předána ve stupni DUSP ve čtyřech vyhotoveních v tištěné podobě vč. 4x na elektronickém nosiči USB, kde bude projektová dokumentace uložena ve formátu *Pdf projektová dokumentace.

Cenová nabídka bude zpracována jako celková cena bez DPH.

Podmínky plnění veřejné zakázky:

Dílo bude realizováno v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

Postup tohoto řízení není stanoven přímo zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

6) Doba a místo plnění zakázky

Předpoklad zahájení prací je: červen 2024

Předpoklad ukončení prací je: DUSP do 30.12.2024, PDPS do 28.2.2025

Místem plnění je úsek silnice III/3057 ul.Husova, Holice

7) Obchodní podmínky, platební podmínky, objektivní podmínky, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny

Cena díla včetně DPH, uvedená dodavatelem v cenové nabídce, je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré dodávky, služby, práce a náklady zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním díla popsaného v této smlouvě. Překročení ceny včetně DPH je možné jen při změně sazeb DPH.

8) Požadavky na varianty nabídek

Varianty nabídek nejsou přípustné.

9) Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny, objektivní podmínky, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny

Pokyny pro podání nabídky – elektronický nástroj

- Uchazeč poptávkového řízení musí být pro možnost komunikace se zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje a pro podání nabídky registrován jako dodavatel v certifikovaném elektronickém nástroji E-ZAK.
- Podrobné informace o registraci a ovládání elektronického nástroje E-ZAK (uživatelská příručka pro dodavatele a manuál appletu elektronického podpisu) jsou dostupné na adrese: <https://ezak.suspk.cz/>. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že registrace není okamžitá a podléhá schválení administrátorem systému.
- Systémové požadavky na PC pro podání nabídek jsou k dispozici na internetové adrese: <http://www.ezak.cz/faq/pozadavky-na-system>
- Komunikace a další úkony v poptávkovém řízení budou probíhat výhradně písemnou formou a elektronicky (prostřednictvím elektronického nástroje).
- Veřejná zakázka malého rozsahu je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK. Veškeré úkony se provádějí elektronicky, nestanoví-li Zadavatel v podmínkách nebo v průběhu poptávkového řízení jinak.

Více informací k elektronickému nástroji viz <https://ezak.suspk.cz>. Zadavatel si vyhrazuje, že rozhodnutí o vyloučení uchazeče bude zasláno pouze prostřednictvím Elektronického nástroje. Zadavatel si vyhrazuje, že oznámení o výběru dodavatele bude zasláno pouze prostřednictvím Elektronického nástroje. Zadavatel si vyhrazuje, že Rozhodnutí o zrušení poptávkového řízení bude zasláno pouze prostřednictvím Elektronického nástroje.

Zadavatel přílohou výzvy k podání cenové nabídky předkládá dodavatelům

Postup tohoto řízení není stanoven přímo zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

vzorové formuláře obsahující předvyplněné požadavky Zadavatele, kterými je podmiňována účast dodavatelů v poptávkovém řízení, tj. Příloha č. 1 – závazný návrh Smlouvy o dílo vč. příloh, formuláře Krycí list nabídky a Prohlášení a záruka integrity.

Dodavatel ve své nabídce předloží vyplněný **Krycí list nabídky a Prohlášení a záruku integrity**. Na splnění těchto podmínek zadavatel trvá.

Každý dodavatel může podat pouze jednu nabídku. Uchazeč nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný uchazeč v poptávkovém řízení prokazuje kvalifikaci.

10) Způsob hodnocení nabídek

Zadavatel stanovil jako základní kritérium pro zadání veřejné zakázky nejnížší nabídkovou cenu bez DPH. Hodnocení nabídek provede hodnotící komise na základě ekonomické výhodnosti podle výše nabídkové ceny v Kč bez DPH od nejnížší (1. v pořadí) po nejvyšší.

Zadavatel stanovuje, že údaje uvedené uchazečem v příloze – krycí list nabídky bude považovat za rozhodující podklad pro stanovení pořadí nabídek.

11) Požadavky na kvalifikaci

Profesní způsobilost

Způsob prokázání splnění požadavku dodavatelem: Splnění profesní kvalifikace prokazuje dodavatel předložením následujících dokladů

- doklad o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění, tzn. je oprávněn k podnikání v oboru činnosti „Projektová činnost ve výstavbě“ (živnostenský list či výpis z živnostenského rejstříku);
- výpis z obchodního rejstříku (je-li dodavatel do tohoto rejstříku zapsán) či jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán
- doklad o autorizaci dle zák. č. 360/1992 Sb., § 5 odst. 3, písm. b) – prokázání odborné způsobilosti v oboru dopravní stavby.
- doklad o autorizaci dle zák. č. 360/1992 Sb., § 5 odst. 3, písm. d) – prokázání odborné způsobilosti v oboru mosty a inženýrské konstrukce

Doklady musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení poptávkového řízení a lze je předložit v prosté kopii.

12) Způsob podání nabídek

Nabídku je nutné podat nejpozději 20. května 2024 do 8:00 hodin, a to výhradně prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na adresu poptávkového řízení:

<https://ezak.suspk.cz/vz00001215> .

Cenovou nabídku Zadavatel doporučuje seřadit do těchto oddílů:

- Krycí list nabídky (formulář příloh výzvy)
- Prokázání kvalifikace
- **Cenová nabídka včetně předloženého návrhu smlouvy o dílo ve formátu word**
- Prohlášení a záruky integrity (formulář příloh výzvy)
- Případné další přílohy a doplnění nabídky.

13) Práva zadavatele

Správa a údržba silnic Pardubického kraje si vyhrazuje právo:

- nevracet dodavatelům podané nabídky,
- neposkytnout náhradu nákladů spojených se zpracováním a podáním cenové nabídky,
- upravit rozsah předmětu plnění v průběhu plnění veřejné zakázky dle výše finančních prostředků, které má zadavatel k dispozici,
- zrušit poptávkové řízení do doby uzavření smlouvy bez uvedení důvodu.

14) Upozornění k režimu poptávkového řízení

Tato veřejná zakázka je zakázkou malého rozsahu ve smyslu § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. Veřejná zakázka se řídí pouze zásadami uvedenými v § 6 zákona, další postupy tohoto poptávkového řízení nejsou stanovené zákonem.

Ing. Zdeněk Vašák
ředitel SÚS PK

Formuláře: Krycí list nabídky

Prohlášení a záruka integrity

Příloha č. 1: závazný návrh Smlouvy o dílo vč. příloh

Příloha č. 2: ML a HMP ev.č.3057-1

Vypracoval: Ing. Jiří Synek (e-mail: jiri.synek@suspk.cz)

Krycí list nabídky
na veřejnou zakázku malého rozsahu (služby):
„Silnice III/3057 Holice, ul. Husova I.etapa“

Údaje o dodavateli

Obchodní firma nebo název (jedná-li se o právnickou osobu) Obchodní firma nebo jméno a příjmení (jedná-li se o fyzickou osobu)	
Sídlo (jedná-li se o právnickou osobu) Místo podnikání popř. místo trvalého pobytu (jedná-li se o fyzickou osobu)	
Právní forma	
IČ	
Telefon	
E-mail	
Kontaktní osoba pro jednání ve věci nabídky	

Cenová nabídka

Projekční práce DUSP bez DPH		Kč
Projekční práce PDPS bez DPH		
Nabídková cena díla celkem bez DPH		Kč
DPH 21%		Kč
Celková cena včetně DPH		Kč

V dne

.....
jméno a podpis
oprávněného zástupce dodavatele

Prohlášení a záruka integrity

K VZMR „**Silnice III/3057 Holice, ul. Husova I.etapa**“

Název firmy (doplň dodavatel) prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace na „**Silnice III/3057 Holice, ul. Husova I.etapa**“ nedopustil v souvislosti s poptávkovým řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům anebo že by zákon obcházel, zejména jsem nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním dodavatelům jsem se nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.

Současně dávám záruku, že se ani po uzavření smlouvy o dílo žádného obdobného jednání nedopustím.

Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy o dílo, má zadavatel právo odstoupit od plnění předmětu smlouvy o dílo.

V dne:

Dodavatel:

.....
(doplň dodavatel)